



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA
Unidade de Coordenação do Portfólio de Projectos

Conferência de Engajamento Inicial com o Mercado para o Sector de Compras

- 1 Local de realização da conferência: *Virtual*
2 Informações sobre o evento

Por favor, preencha o formulário de inscrição no seguinte URL. Para obter materiais e acessar o link da Conferência:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSctpQUWqUHjPgFsWEDTjJBV50_gKDQAgDAnUkWd59g0VJe3Tg/viewform?usp=publish-editor

3 Descrição

O Ministério dos Transportes e Logística (MTL), através da Unidade de Coordenação do Portfólio de Projectos (UCP), convida o(a) a participar numa sessão de Consulta Inicial ao Mercado (EME) para o próximo pacote de contratação para a implementação dos seguintes projectos: (a) **MMAUMP - Projeto de Mobilidade Urbana da Área Metropolitana de Maputo** (a) Melhorar a mobilidade e a acessibilidade ao longo do corredor seleccionado na Área Metropolitana de Maputo; (b) **CRRN - Estradas Resilientes ao Clima para o Norte**, com o objectivo de fortalecer a resiliência climática da infra-estrutura rodoviária e melhorar o acesso seguro em todas as estações do ano para as comunidades nas províncias do norte de Moçambique; (c) **TRACER SOP2 - Corredores de Transporte para Resiliência Económica**, visando melhorar o comércio regional e a conectividade do transporte, a eficiência logística e a segurança rodoviária ao longo do Corredor de Nacala; e (d) **SRSEIP - Programa Estradas Mais Seguras para a Integração Socioeconómica**, para melhorar a conectividade rodoviária, a segurança e a resiliência climática nas áreas do Programa.

4 Descrição resumida

As principais actividades dos quatro projectos são detalhadas a seguir:

a) MMAUMP - Projecto de Mobilidade Urbana da Área Metropolitana de Maputo

Construção de uma garagem para os serviços de autocarros eléctricos BRT (Bus Rapid Transit) em Maputo, aquisição de autocarros eléctricos e material circulante para o BRT, instalação de sistemas digitais para BRT, incluindo ITS, AFC e soluções de integração de tecnologia, operações de autocarros, gestão de concessões e serviços de manutenção, operação da garagem, incluindo potenciais oportunidades de parcerias público-privadas (PPP) e interacção com associações de operadores de transportes públicos.

b) CRRN - Estradas resilientes às mudanças climáticas para o Norte

Aquisição de 2000 m de pontes metálicas para resposta a desastres pós-climáticos, pavimentação de 47 km da estrada terciária R760 Muxara Mecúfi; pavimentação de 25 km da estrada terciária R762 Muepane-Metugi; e construção da ponte Rio Lúrio (560 m) ao longo da estrada N1 na província de Cabo Delgado.

c) TRACER SOP2 - Corredores de Transporte para Resiliência Económica

Reabilitação e melhoria da estrada N360 Cuamba - Metarica (67 km); reabilitação e melhoria da estrada Rapale-Mecuburi (57,23 km); serviços de consultoria e obras de reabilitação de estradas para redução do risco e da vulnerabilidade climática ao longo do Corredor de Nacala; obras civis para melhorias na segurança rodoviária em escolas e locais ao longo do Corredor de Nacala com classificação iRAP inferior a três estrelas; e serviços de consultoria e supervisão de estudos ESIA/RAP.

d) SRSEIP - Programa de Estradas Mais Seguras para a Integração Socioeconómica

Reabilitação do Corredor N1, Lote 1: Chimuara - Nicoadala (0 - 88 km), reabilitação do Corredor N1, Lote 2: Chimuara - Nicoadala (88 - 176 km), reabilitação de 30 km da estrada pavimentada N14 Metoro- Montepuez, reabilitação de 50 km de vias secundárias de acesso à N1, obras civis para melhorias na segurança rodoviária em escolas e localidades ao longo da estrada N1 com classificação iRAP inferior a três estrelas.

5 Sessão de Apresentação

As sessões de apresentação de cada projecto serão realizadas separadamente, na mesma data (30 de Julho de 2026, hora local de Maputo), conforme segue:

Horário da Sessão	Projecto direccionado
9:00 - 10:30	MMAUMP - Projecto de Mobilidade Urbana da Área Metropolitana de Maputo
11:00 - 12:30	CRRN - Estradas Resilientes às Mudanças Climáticas para o Norte
13:00 - 14:30	TRACER SOP2 - Corredores de Transporte para Resiliência Económica
14:30 - 16:00	SRSEIP - Programa de Estradas Mais Seguras para a Integração Socioeconómica

6 Participação

Os participantes interessados também poderão enviar comentários e *feedback* durante a conferência, com base nos quais o Empregador/UCP (PMU & PIUs) finalizarão a preparação dos processos de licitação. Espera-se que os processos de licitação iniciem entre o segundo semestre de 2026 e o primeiro semestre de 2027.

Informações de contato

Para obter mais informações, poderá contactar: market.engagement@movemaputo.gov.mz



Equipe MOVE



REPUBLIC OF MOZAMBIQUE
MINISTRY OF TRANSPORT AND LOGISTICS
Project Portfolio Coordination Unit

Procurement Early Market Engagement Workshop

- 1 **Location:** *Virtual*
- 2 **Event information**

Please fill registration form at the following URL to obtain materials, and link to the Conference:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSctpQUWqUHjPgFsWEDTjJBV50_gKDQAgDANUkWd59g0Vle3Tg/viewform?usp=publish-editor

3 Description

The Ministry of Transport and Logistics (MTL), through the Project Portfolio Coordination Unit (UCP) invites you to participate in an Early Market Engagement (EME) session for the upcoming procurement package for implementation of the following projects: (a) **MMAUMP - Maputo Metropolitan Area Urban Mobility Project** aiming to improve mobility and accessibility along selected corridor in the Maputo Metropolitan Area; (b) **CRRN - Climate Resilient Roads for the North** targeted to strengthen the climate resilience of road infrastructure and improve safe, all-season access for communities in Mozambique's northern provinces; (c) **TRACER SOP2 - Transport Corridors for Economic Resilience** to improve regional trade and transport connectivity, logistics efficiency, and road safety along the Nacala Corridor; and (d) **SRSEIP - Safer Roads for Socio-Economic Integration Program** to improve road connectivity, safety, and climate resilience in the Program areas

4 Brief description

The main works activities across the four projects is as detailed:

a) MMAUMP - Maputo Metropolitan Area Urban Mobility Project

Construction of a Depot for the electric Bus Rapid Transfer (BRT) Services in Maputo, procurement BRT e-buses and rolling stock, installation of BRT Digital Systems, including ITS, AFC and Technology Integration Solutions, Bus Operations and Concession Management and maintenance Services, Depot operation including potential Public-Private Partnership (PPP) opportunities and engagement with public transport operator associations.

b) CRRN - Climate Resilient Roads for the North

Acquisition of 2000m of metallic bridges for post-climatic disaster response, upgrading to paved standard 47km of the Tertiary Road R760 Muxara – Mecufi; upgrading to paved standard 25km of the Tertiary Road R762 Muepane – Metugi; and construction of Rio Lurio bridge (560 m) along the N1 road in Cabo Delgado province;

c) TRACER SOP2 - Transport Corridors for Economic Resilience

Rehabilitation and upgrading of road N360 Cuamba - Metarica (67km); rehabilitation and upgrading of Rapale-Mecuburi road (57.23km), Consultancy services and roads rehabilitation works for climate Risk and vulnerability reduction alongside the Nacala Corridor, civil works for road safety improvements at schools and locations along the Nacala Corridor with an iRAP Rating Less Than three Stars and consultancy the ESIA/RAP studies and supervision services.

d) SRSEIP -Safer Roads for Socio-Economic Integration Program

Rehabilitation of the N1 Corridor, Chimua - Nicoadala Lot 1 (0 - 88km) road, rehabilitation of the N1 Corridor, Chimua - Nicoadala Lot 2 (88 - 176km), rehabilitation of 30km of paved primary road N14 Metoro – Montepuez, rehabilitation of 50 km of N1 feeder roads, civil works for road safety improvements at schools and locations along the N1 road with an iRAP Rating Less than three Stars

5 Presentation Session

The presentation sessions for each project will be held separately, at same date (30 July 2026, Maputo local time), as following:

Time Session	Targeted Project
9:00 – 10:30	MMAUMP - Maputo Metropolitan Area Urban Mobility Project
11:00 – 12:30	CRRN - Climate Resilient Roads for the North
13:00 – 14:30	TRACER SOP2 - Transport Corridors for Economic Resilience
14:30 – 16:00	SRSEIP - Safer Roads for Socio Economic Integration Program

6 Participation

Interested participants could also provide comments and feedback during the workshop, based on which, the Employer/UCP (PMU&PIUs) will finalize the procurement process preparation. The bidding process is expected to be launched between the second half of 2026 and the first half of 2027.

Contact Information

For more information, please contact: market.engagement@movemaputo.gov.mz



MOVE Team