



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Projecto de Mobilidade Urbana na Área Metropolitana de Maputo

Concurso nº 70/CONS/MMAUMP/24
TERMOS DE REFERÊNCIA

Posição: Engenheiro (a) Mecânico(a) Júnior

1. Introdução

A Agência Metropolitana de Transportes de Maputo (AMTM) é uma instituição pública estabelecida ao abrigo do Decreto nº 85/2017 com a missão planificar, coordenar, fiscalizar e promover o sistema de transportes públicos urbanos de passageiros da Área Metropolitana de Maputo, colocando os utentes no centro da política de transportes, de modo a contribuir para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos, garantindo a acessibilidade a bens e serviços em condições adequadas de custo / benefício e minimizando os impactos negativos sobre o meio ambiente. Estas atribuições são dinâmicas pois requerem constantes ajustes em função das características do sistema de transporte urbano, bem como, da necessidade dos utentes de transporte público urbano. A AMTM tem o raio de abrangência que inclui os municípios de Maputo, Matola, Boane, Manhiça e Namaacha, assim como, os distritos de Boane, Marracuene, Matutuíne e Magude. Para informações detalhadas sobre a AMTM, recomendamos a consulta do site oficial em <https://www.amt.gov.mz/index.php/documentos/legislacao>.

No âmbito do reforço da capacidade técnica para melhor responder aos objectivos definidos pela instituição, a AMTM torna público a existência de vagas para técnicos juniores com experiência básica de diferentes especialidades.

O presente Termo de Referência descreve as condições gerais para a contratação de um/a Engenheiro/a Mecânico/a (Júnior) com conhecimentos sólidos nas áreas de mecânica auto e/ou de manutenção industrial para garantir a operacionalidade, segurança e eficiência dos autocarros utilizados na operação dos transportes públicos urbanos em operação na Área Metropolitana de Maputo (AMM) e que os mesmos estejam em perfeitas condições mecânicas e de funcionamento, dentro dos padrões recomendados, assim como, responder particularmente aos futuros desafios relacionados a implementação da solução Bus Rapid Transit (BRT), ou simplesmente, Transporte Rápido e Seguro a ser introduzido numa primeira fase nos Municípios de Maputo, Matola e Marracuene.

A atuação do/a Engenheiro/a Mecânico/a júnior deverá contribuir para minimizar ocorrências de falhas e paralisação dos autocarros em operação na faixa segregada do BRT, garantindo a disponibilidade dos mesmos para atender à demanda dos usuários do transporte público de

passageiros. Adicionalmente, um mecânico qualificado ajuda a garantir a segurança dos passageiros e a maximizar a vida útil dos autocarros, reduzindo os custos operacionais e prolongando a eficiência do sistema a longo prazo, bem como, para manter a qualidade e a confiabilidade do transporte público oferecido pela BRT na área metropolitana de Maputo, assegurando uma experiência satisfatória para os usuários e contribuindo para o sucesso do sistema de transportes públicos em geral.

2. Principais tarefas e responsabilidades

- Realizar manutenção preventiva e correctivas dos veículos do BRT, seguindo os procedimentos e normas estabelecidas;
- Fazer a supervisão da manutenção e reparação dos autocarros, veículos de apoio, geradores, motobombas, compressores de ar e bombas de água;
- Elaborar planos de manutenção dos equipamentos mecânicos e garantir a sua implementação;
- Avaliar a viabilidade técnica dos equipamentos para propor abate ou reparação;
- Assessorar em tudo que diga respeito a manutenção, reparação, aquisição de equipamentos;
- Preparar especificações técnicas para aquisição de equipamentos;
- Avaliar periodicamente o desempenho dos equipamentos e produzir recomendações;
- Investigar as causas das avarias e produzir recomendações;
- Avaliar as necessidades de equipamentos e ferramentas para as oficinas;
- Elaborar planos de treinamento do pessoal e garantir a implementação;
- Avaliar periodicamente o estado de limpeza e arrumação das oficinas, garantido a observância dos padrões de higiene e segurança no trabalho;
- Estar em contacto permanente com os fornecedores e agentes da marca para garantir que as reparações sejam feitas obedecendo os padrões do fabricante;
- Garantir que os óleos, lubrificantes e combustíveis utilizados para os autocarros sejam compatíveis e livres de contaminantes;
- Em coordenação com o técnico ambiental, assegurar o tratamento e descarte adequados dos resíduos gerados nas oficinas;
- Diagnosticar e solucionar problemas mecânicos nos veículos, garantindo sua eficiência e segurança;
- Realizar inspeções regulares para identificar falhas e desgastes nos equipamentos e propor medidas corretivas;
- Registrar os serviços executados, peças substituídas e actualizar a documentação técnica dos autocarros;
- Colaborar com o sector de planificação, a execução de paradas programadas para manutenção dos autocarros;
- Manter um ambiente de trabalho limpo, organizado e seguro nos locais identificados para o estacionamento, manutenção e reparação dos autocarros;
- Trabalhar em equipa e colaborar com as outras áreas técnicas compatíveis para garantir o bom funcionamento dos autocarros e a qualidade dos serviços prestados;
- Colaborar na elaboração dos relatórios técnicos de desempenho e operação da solução BRT;
- Realizar outras tarefas de natureza similar que lhe forem solicitadas.

3. Requisitos:

- Licenciatura em engenharia mecânica, mecânica auto ou áreas afins;
- Experiência mínima de dois (2) anos como mecânico/a, preferencialmente em veículos pesados (autocarros preferencialmente);
- Conhecimentos sólidos no diagnóstico (mecânica geral e electrecidade).
- Familiaridade com todo o tipo de ferramentas e equipamentos utilizados na manutenção;
- Capacidade de seguir procedimentos operacionais padrão e normas técnicas da mecânica.
- Domínio de informática na óptica de utilizador (MS Excel, Word, Power Point) e navegar na internet.
- Habilidades de comunicação interpessoal e trabalho em equipa.
- Comprometimento básico sobre higiene e segurança no trabalho.
- Disponibilidade para trabalhar em horários flexíveis, incluindo fins de semana e feriados.
- Domínio da língua portuguesa falada e escrita fluentemente.
- Conhecimento do inglês e língua local é uma vantagem.
- Idade não superior a trinta (30) anos.

4. Condições Contratuais

O candidato seleccionado fará parte do quadro do pessoal da Agência Metropolitana de Transporte de Maputo (AMTM).

A duração do contrato inicial será de dois (02) anos renováveis em função do desempenho demonstrado pelo candidato e disponibilidade de recursos financeiros.

5. Processo de Candidatura

As candidaturas deverão ser submetidas em envelope fechado até ao dia 04/07/2024 na Secretaria do Projecto de Mobilidade Urbana sita na Avenida Martires da Machava nº 1050 – Cidade de Maputo, ou através do correio eletrónico aquisicoes@movemaputo.gov.mz.

5.1 Documentação necessária

- Carta de motivação ou candidatura (indicando a vaga a que se candidata);
- Curriculum Vitae;
- Carta de condução dentro do prazo (com categoria de serviços públicos é uma vantagem);
- Uma (1) carta de referência que comprova ter realizado actividades similares;
- Cópias do Bilhete de Identidade e Certificado de Habilitações Literárias.

Encoraja-se a candidatura de mulheres!

