REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Projecto de Mobilidade Urbana na Área Metropolitana de Maputo

Concurso nº 57/CONS/MMAUMP/24
TERMOS DE REFERÊNCIA

Posição: Engenheiro (a) de Transportes (Júnior)

1. Introdução

A Agência Metropolitana de Transportes de Maputo (AMTM) é uma instituição pública estabelecida ao abrigo do Decreto nº 85/2017 com a missão planificar, coordenar, fiscalizar e promover o sistema de transportes públicos urbanos de passageiros da Área Metropolitana de Maputo, colocando os utentes no centro da política de transportes, de modo a contribuir para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos, garantindo a acessibilidade a bens e serviços em condições adequadas de custo / benefício e minimizando os impactos negativos sobre o meio ambiente. Estas atribuições são dinâmicas pois requerem constantes ajustes em função das características do sistema de transporte urbano, bem como, da necessidade dos utentes de transporte público urbano. A AMTM tem o raio de abrangência que inclui os municípios de Maputo, Matola, Boane, Manhiça e Namaacha, assim como, os distritos de Boane, Marracuene, Matutuíne e Magude. Para informações detalhadas sobre a AMTM, recomendamos a consulta do site oficial em https://www.amt.gov.mz/index.php/documentos/legislacao.

No âmbito do reforço da capacidade técnica para melhor responder aos objectivos definidos pela instituição, a AMTM torna público a existência de vagas para técnicos juniores de diferentes especialidades.

O presente Termo de Referência descreve as condições gerais para a contratação de um/a Engenheiro/a de Transportes (Júnior), para contribuir para na gestão da rede transportes públicos e privados, propor melhorias com vista a garantir uma mobilidade sustentável na Área Metropolitana de Maputo em geral, mas também, responder aos futuros desafios relacionados a implementação da solução Bus Rapid Transit (BRT), ou simplesmente, Transporte Rápido e Seguro a ser introduzido numa primeira fase nos Municípios de Maputo, Matola e Marracuene.

O/A Engenheiro (a) de Transportes (Júnior) desempenha um papel fundamental no sector dos transportes e mobilidade urbana, contribuindo para a planificação e desenvolvimento de soluções eficientes e sustentáveis na gestão da rede dos transportes públicos e privados.

Contactos: cell: +258-84 303 1273, Email: aquisicoes@movemaputo.gov.mz

2. Principais tarefas e responsabilidades

- Analisar e propor melhorias dos aspectos legais e normativos que regulam os sistemas de transportes públicos na Área Metropolitana de Maputo (AMM) e as responsabilidades institucionais e contratuais da AMM em relação aos demais sistemas de transportes que servem a cidade;
- Analisar as características de operação e funcionamento do transporte público e privado na AMM, a infraestrutura operacional, a oferta e a demanda;
- Analisar a política tarifária e a forma de remuneração dos operadores de transportes e propor melhorias aonde necessário;
- Analisar a relação operacional do BRT e os outros operadores de transportes púbicos e definir políticas para melhoria na interligação entre eles;
- Analisar o sistema de bilhética eletrônica existente, bem como, os sistemas inteligentes de transporte (ITS) destinados ao controle e gestão operacional dos serviços prestados;

Relativamente aos planos de mobilidade urbana em curso na AMM, espera-se do candidato:

- Desenvolver a análise dos princípios, directrizes e objectivos estabelecidos para o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS), da METRAP, com a finalidade de redireccionar a mobilidade na AMM com base nos referidos princípios;

- Propor intervenções viárias, visando priorizar o transporte público, as bicicletas e a mobilidade dos pedestres no sistema viário;

- Propor acções para melhoria das condições de acesso as paragens de transporte público e, para os existentes ou propostos, propor melhorias das condições dos locais de espera dos passageiros e assegurar a implementação;

- Analisar a matriz de origem e destino de viagens, bem como, as demais contagens utilizadas na elaboração do PMUS e METRAP, com vista a identificação dos principais eixos de mobilidade urbana e o uso dos diferentes modos de transporte pela população.

3. Requisitos:

- Formação Superior em Engenharia de Transporte, Engenharia Civil ou áreas relacionadas;
- Experiência dois (2) anos como engenheiro de transporte;
- Inscrição na Ordem dos Engenheiros e com cotas regularizadas;
- Domínio de pelo menos um (1) software de modelagem de transporte;
- Domínio de informática na óptica de utilizador (MS Excel, Word, Power Point) e navegar na internet;
- Habilidades de comunicação interpessoal e trabalho em equipa;
- Domínio da língua portuguesa falada e escrita fluentemente;
- Disponibilidade para trabalhar em horários flexíveis, incluindo fins-de-semana e feriados;

Contactos: cell: +258-84 303 1273, Email: aquisicoes@movemaputo.gov.mz

- Conhecimento do inglês e língua local é uma vantagem;
- Idade não superior a trinta (30) anos.

4. Condições Contratuais

O candidato seleccionado fará parte do quadro do pessoal da Agência Metropolitana de Transporte de Maputo (AMT).

4.1 Duração do contrato

A duração do contrato inicial será de dois (02) anos renováveis em função do desempenho demonstrado pelo candidato e disponibilidade de recursos financeiros.

5. Processo de Candidatura

As candidaturas deverão ser submetidas em envelope fechado até ao dia 04/07/2024 na Secretaria do Projecto de Mobilidade Urbana sita na Avenida Martires da Machava nº 1050 – Cidade de Maputo, ou através do correio eletrónico aquisicoes@movemaputo.gov.mz.

5.1 Documentação necessária

- Carta de motivação ou candidatura (indicando a vaga a que se candidata);
- Curriculum Vitae;
- Uma (1) carta de referência que comprova ter realizado actividades similares;
- Certificado de Habilitações Literárias
- Cópias do Bilhete de Identidade

Encoraja-se a candidatura de mulheres

Contactos: cell: +258-84 303 1273, Email: aquisicoes@movemaputo.gov.mz