



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Projecto de Mobilidade Urbana na Área Metropolitana de Maputo

Concurso nº 62/CONS/MMAUMP/24
TERMOS DE REFERÊNCIA

Posição: Economista (Júnior)

1. Introdução

A Agência Metropolitana de Transportes de Maputo (AMTM) é uma instituição pública estabelecida ao abrigo do Decreto nº 85/2017 com a missão planificar, coordenar, fiscalizar e promover o sistema de transportes públicos urbanos de passageiros da Área Metropolitana de Maputo, colocando os utentes no centro da política de transportes, de modo a contribuir para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos, garantindo a acessibilidade a bens e serviços em condições adequadas de custo / benefício e minimizando os impactos negativos sobre o meio ambiente. Estas atribuições são dinâmicas pois requerem constantes ajustes em função das características do sistema de transporte urbano, bem como, da necessidade dos utentes de transporte público urbano. A AMTM tem o raio de abrangência que inclui os municípios de Maputo, Matola, Boane, Manhiça e Namaacha, assim como, os distritos de Boane, Marracuene, Matutuíne e Magude. Para informações detalhadas sobre a AMTM, recomendamos a consulta do site oficial em <https://www.amt.gov.mz/index.php/documentos/legislacao>.

No âmbito do reforço da capacidade técnica para melhor responder aos objectivos definidos pela instituição, a AMTM torna público a existência de vagas para técnicos juniores de diferentes especialidades.

O presente Termo de Referência descreve as condições gerais para a contratação de um /a Economista (Júnior), para contribuir para a gestão eficiente dos recursos alocados para a rede transportes públicos, propor melhorias com vista a garantir uma mobilidade sustentável na Área Metropolitana de Maputo em geral, mas também responder aos futuros desafios relacionados a implementação da solução (Bus Rapid Transit) BRT, ou simplesmente, Transporte Rápido e Seguro a ser introduzido numa primeira fase nos Municípios de Maputo, Matola e Marracuene.

O/A Economista (Júnior) desempenha um papel fundamental no sector dos transportes e mobilidade urbana, contribuindo para a planificação, análise e desenvolvimento de soluções eficientes e economicamente sustentáveis na gestão da rede dos transportes públicos e privados.

2. Principais tarefas e responsabilidades

O Economista Júnior estará integrado na equipa técnica da AMTM, concentrando-se nas seguintes tarefas e responsabilidades:

- Desenvolver análise económica das operações da AMTM em geral e as relacionadas com a implementação da solução BRT, particularmente;
- Fortalecer a capacidade analítica da instituição para analisar os riscos de natureza fiscal;
- Desenvolver o quadro de indicadores económicos, assegurar a monitoria e produção de relatórios periódicos para consideração da Equipa de Gestão da instituição;
- Providenciar assistência técnica a equipa da AMTM para efectuar análises das projecções macro fiscais;
- Proceder a avaliação periódica da probabilidade e o impacto fiscal de diversos riscos de natureza fiscal;
- Contribuir para o fortalecimento da análise macro fiscal das operações nos diferentes projectos;
- Apoiar tecnicamente no estabelecimento do programa de investigação e recolha de dados necessários para o desenvolvimento das análises económicas no sector dos transportes públicos urbanos;
- Analisar os dados disponíveis nos vários sistemas da AMTM, incluindo dados operacionais do ITS/Centro de Controle e dados de número de passageiros/receitas do sistema FAMBA, entre outros;
- Providenciar assistência técnica na organização e análise de dados disponíveis na contabilidade e assegurar a clareza e transparência nas transações efectuadas pela instituição;
- Desenvolver análises económicas das operações do BRT e seu impacto na economia nacional;
- Desenvolver sistemas que permitem especificar dados a serem fornecidos como alimentadores para os vários modelos de custos, receitas, gastos, etc.
- Colaborar no estabelecimento dos processos de validação e limpeza de dados. Embora os gestores do sistema ITS devam fazer um esforço justo para garantir a qualidade dos dados, é, em última análise, da responsabilidade do Economista Júnior, validar os dados, estar ciente e trabalhar dentro das limitações dos dados, e reflectir nos relatórios de análises, recomendações sobre a viabilidade das operações.
- Participar activamente nas actividades desenvolvidas com os operadores e outras fontes (incluindo dados do sistema ITS/Centro de Controlo), para desenvolver modelos de custos para as rotas relacionadas com o BRT, rotas de autocarros não-BRT e o sector do “chapa”. Os modelos serão adequados para acompanhar tendências, prever os impactos das mudanças nos custos dos factores de produção e avaliar os resultados prováveis dos custos e das intervenções do lado da produção.
- Em coordenação com o técnico de planificação, desenvolver e manter um modelo de viagens e receitas para os diferentes modos. O modelo apoiará a avaliação de diferentes preços e produtos tarifários e de mudanças no número de passageiros em vários cenários.

- Participar no desenvolvimento do modelo tarifário para alcançar um formato adequado para aconselhar e fornecer evidências aos decisores do sector industrial, que reflecta custos e receitas, que possa acomodar cenários para tarifas integradas.
- Monitorar continuamente a viabilidade do operador do BRT e alertar oportunamente sobre quaisquer tendências ou mudanças previstas.
- Elaborar relatórios periódicos sobre a viabilidade do sistema e do operador do BRT, margens estimadas e recomendações em relação à manutenção do status quo ou intervenções apropriadas.
- Analisar os impactos económicos das intervenções planificadas.
- Avaliar periodicamente a capacidade dos operadores para financiar veículos e outros bens.
- Analisar os resultados e a viabilidade de vários mecanismos de financiamento de autocarros.
- Elaborar relatório de desempenho económico trimestrais e anual.
- Participar na implementação das actividades desenvolvidas pelos economistas de transportes.
- Colaborar na execução das actividades similares, sempre que lhe for solicitado.

3. Requisitos

- Nível de licenciatura em economia, gestão financeira, contabilidade ou áreas afins;
- Pelo menos dois (2) anos de experiência comprovada no desenvolvimento de actividades similares;
- Experiência substancial no estabelecimento, manutenção e utilização de modelos de custos, receitas e negócios; e no estabelecimento de sistemas de entradas de dados;
- Experiência substancial na análise e orientação sobre viabilidade de serviços e operadores dos transportes públicos urbanos;
- Experiência substancial na análise e orientação sobre tarifas e preços, e previsão dos seus impactos;
- Excelente capacidade de gestão e coordenação da implementação técnica de programas, incluindo planificação elaboração de relatórios técnicos, avaliação e monitoria de programas e tarefas sob sua responsabilidade;
- Ser proativo/a, ter capacidade de liderança e habilidade para trabalhar no escritório e em campo para fazer os levantamentos e/ou cruzamento de dados necessários;
- Capacidade de cumprir múltiplos prazos e motivação para produzir resultados e impactos.
- Domínio do software primavera;
- Domínio de informática na óptica de utilizador (MS Excel, Word, Power Point) e navegar na internet.
- Habilidades de comunicação interpessoal e trabalho em equipa;
- Domínio da língua portuguesa falada e escrita fluentemente.
- Conhecimento do inglês e língua local é uma vantagem.
- Idade não superior a trinta (30) anos.

4. Condições Contratuais

O candidato seleccionado fará parte do quadro do pessoal da Agência Metropolitana de Transporte de Maputo (AMTM).

4.1 Duração do contrato

A duração do contrato inicial será de dois (02) anos renováveis em função do desempenho demonstrado pelo candidato e disponibilidade de recursos financeiros.

5. Processo de Candidatura

As candidaturas deverão ser submetidas em envelope fechado até ao dia 04/07/2024 na Secretaria do Projecto de Mobilidade Urbana sita na Avenida Martires da Machava nº 1050 – Cidade de Maputo, ou através do correio eletrónico aquisicoes@movemaputo.gov.mz.

5.1 Documentação necessária

- Carta de motivação ou candidatura (indicando a vaga a que se candidata);
- Curriculum Vitae;
- Uma (1) carta de referência que comprova ter realizado actividades similares;
- Certificado de Habilitações Literárias
- Cópia do Bilhete de Identidade.

Encoraja-se a candidatura de mulheres!